



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4

PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 60]

नई दिल्ली, बुधवार, फरवरी 10, 2016/माघ 21, 1937

No. 60]

NEW DELHI, WEDNESDAY, FEBRUARY 10, 2016/MAGHA 21, 1937

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

अधिसूचना

मुंबई, 2 फरवरी, 2016

सं. टीएएमपी/51/2015-आईसीटीपीएल.—महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 48, के अंतर्गत प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण, एततद्वारा, मुंबई पत्तन परिसर में ऑफ शोर कंटेनर टर्मिनल(ओसीटी) पर आरओआरओ और कंटेनर संबंधी प्रचालन कार्य के लिए प्रभार्य प्रशुल्क के निर्धारण हेतु इंदिरा कंटेनर टर्मिनल प्राईवेट लिमिटेड(आईसीटीपीएल) से प्राप्त प्रस्ताव का, इसके साथ संलग्न आदेशानुसार निपटान करता है।

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

मामला सं. टीएएमपी/51/2015-आईसीटीपीएल

इंदिरा कंटेनर टर्मिनल प्राईवेट लिमिटेड	आवेदक
		<u>कोरम</u>

- i) टी.एस.बालसुब्रमनियन, सदस्य(वित्त)
- ii) श्री रजत सच्चर, सदस्य (आर्थिक)

आदेश(जनवरी 2016 के 15वें दिन पारित)

यह मामला, मुंबई पत्तन परिसर में विकसित ऑफशोर कंटेनर टर्मिनल(ओसीटी) पर आरओआरओ और कंटेनर आपरेशन प्रचालन के लिए प्रभार्य प्रशुल्क के निर्धारण हेतु इंदिरा कंटेनर टर्मिनल प्राईवेट लिमिटेड(आईसीटीपीएल) से प्राप्त प्रस्ताव से संबंधित है।

2. मुंबई पत्तन न्यास (एमबीपीटी) पर बैलार्ड पीयर स्टेशन (बीपीएस) कंटेनर टर्मिनल पर इसके प्रचालन कार्य के लिए दरमानों में सामान्य संशोधन के लिए इंदिरा कंटेनर टर्मिनल प्राईवेट लिमिटेड(आईसीटीपीएल) से प्राप्त प्रस्ताव का निपटान

करते हुए इस प्राधिकरण द्वारा 09 अप्रैल 2012 को एक आदेश पारित किया गया था। यह आदेश 24 अप्रैल, 2012 को गजट संख्या 99 पर अधिसूचित किया गया था। इसके अनुसार दरमान 31 मार्च, 2012 तक वैध थे।

3.1. उपर्युक्त आदेश से संबंधित कार्यवाही के अनुसार एमबीपीटी और आईसीटीपीएल ने स्वीकार किया था कि आईसीटीपीएल का बीपीएस से ऑफ शोर कंटेनर टर्मिनल को स्थानान्तरण, मार्च 2013, तक होना था। तदनुसार, आईसीटीपीएल को हमारे 05 जुलाई, 2012 के पत्र के माध्यम से परामर्श दिया गया था कि ओसीटी पर अपने प्रचालन कार्य से संबंधित प्रशुल्क निर्धारण के लिए अपना प्रस्ताव व्यावसायिक गतिविधियां शुरू होने से कम से कम 3 माह पूर्व, प्रस्तुत कर दे। आईसीटीपीएल ने अपने 06 जुलाई, 2012 के पत्र के माध्यम से यह उत्तर दिया है कि समय आने पर ही वह, ओसीटी पर प्रचालन शुरू करने से पूर्व आवश्यक कार्रवाई करेगा।

3.2. क्योंकि ओसीटी पर प्रचालन कार्य के लिए प्रशुल्क के निर्धारण हेतु आईसीटीपीएल से अभी तक कोई प्रस्ताव प्राप्त नहीं हुआ है, हमने अपने पत्र सं. टीएएमपी/39/2005 –विविध दिनांक 24 जून, 2015 के अंतर्गत आईसीटीपीएल से अनुरोध किया है कि वह हमें इस संबंध में स्थिति से अवगत कराए।

3.3 प्रत्युत्तर में आईसीटीपीएल ने अपने पत्र सं. एफआईएन/टीएएमपी/2013-14/068 दिनांक 24 जून, 2013 के अंतर्गत निम्न उल्लेख किया है:-

- (i) आईसीटीपीएल ने वैलाई पीयर स्टेशन पर 02 दिसंबर, 2012 से मुंबई पत्तन न्यास के साथ हुए लाइसेंस करार की शर्तों के अनुसार अपना प्रचालन कार्य बंद कर दिया। फिर भी आज की तिथि तक यह कंपनी अपना प्रचालन कार्य आफशोर कंटेनर टर्मिनल तक स्थानान्तरित नहीं कर सकी है क्योंकि आफ शोर कंटेनर टर्मिनल का निर्माण कार्य अभी पूरा नहीं हुआ है क्योंकि मुंबई पत्तन न्यास द्वारा लाइसेंस करार के अंतर्गत अपेक्षाएं पूरी नहीं हुई हैं। इस कारण मुंबई पत्तन न्यास द्वारा सीओडी की तिथि में 31 मार्च 2014 तक बढ़ोत्तरी करनी पड़ी। इसलिए आईसीटीपीएल द्वारा आफशोर कंटेनर टर्मिनल पर कंटेनर प्रचालन कार्य के लिए प्रशुल्क निर्धारण संबंधी कोई प्रस्ताव प्रस्तुत नहीं किया गया है।
- (ii) आईसीटीपीएल आश्वासन देती है कि वह ओसीटी पर अपने व्यावसायिक प्रचालन कार्य शुरू करने से पूर्व 3 माह की अपेक्षित समय सीमा के अंदर ऑफ शोर कंटेनर टर्मिनल पर कंटेनर टर्मिनल के प्रहस्तन कार्य के लिए प्रशुल्क निर्धारण हेतु अपना प्रस्ताव पेश कर देगा।

4.1 इस परिप्रेक्ष्य में आईसीटीपीएल द्वारा 29 जून, 2015 को अपना प्रस्ताव पेश कर किया गया। आईसीटीपीएल द्वारा प्रस्तुत प्रस्ताव की मुख्य बातों का सारांश इस प्रकार है:-

- (i) यह प्रस्ताव मुंबई पत्तन परिसर में विकसित ऑफशोर कंटेनर टर्मिनल पर आरआरआरओ और कंटेनर टर्मिनल के लिए प्रभार्य प्रशुल्क के निर्धारण के लिए है।
- (ii) आईसीटीपीएल ने एमबीपीटी द्वारा(कार वाहक पोत) के लिए वर्तमान प्रशुल्क दरों से 80.73 प्रतिशत अधिक और कंटेनर प्रहस्तन कार्यों के लिए 80.73 प्रतिशत की बढ़ोत्तरी का अनुरोध किया है।
- (iii) आईसीटीपीएल कंटेनर और अन्य कार्गो अर्थात् वाहन कार्गो का प्रहस्तन कार्य करेगा। कंटेनर कार्गो की आवाजाही और अन्य कार्गो मदों का तीन वर्ष का ब्यौरा निम्नानुसार है:-

	वर्ष + 1	वर्ष + 1	वर्ष + 1
अन्य कार्गो वाहन(संख्या)	1,45,000	1,59,500	1,75,450
कंटेनर(टीईयू) भारित			
क)20' कंटेनर	2,057	2,160	2,268
घ)20'-40' कंटेनर	1,373	1,440	1,514

(iv) अपने प्रस्ताव में आईसीटीपीएल द्वारा प्रस्तावित आय, प्रचालन व्यय और निवल/अधिक्य या न्यून का विवरण इस प्रकार है:-

क्रम सं.	विवरण	वर्ष + 1	वर्ष + 1	वर्ष + 1
(i)	आय:			
(क)	अन्य कार्गो - मोटर वाहन आय	9,014.77	9,895.28	10,863.85
(ख)	कंटेनर प्रहस्तन आय	222.47	233.47	245.31
(ग)	पोत संबंधी आय	1,260.30	1,386.33	1,524.96
	कुल आय	10,497.54	11,515.08	12634.11
(ii)	व्यय	685.53	1409.23	1430.88
(iii)	शुद्ध/अधिक्य(मूल्य हास के पश्चात और प्रत्यागम और व्याज)	--	231.50	1229.31

(v) आरओआरओ गतिविधियों से आय:-

सेवा-मद	प्रभार का आधार	एमबीपीटी की वर्तमान प्रशुल्क दर	एमबीपीटी की वर्तमान प्रशुल्क दर पर	प्रस्तावित बढ़ोत्तरी के पश्चात दर	बढ़ोत्तरी के पश्चात उच्च प्रशुल्क दर	
		यूएस \$	%	भारतीय मुद्रा लाखों में	भारतीय मुद्रा लाखों में	
वाहन(आरओआरओ)गतिविधि						
वर्थ किराया प्रभार	प्रति जीआरटी प्रति घंटा	0.0092		697.34	1,260	0.0166
वार्फेज और प्रहस्तन प्रभार	एड-बेलोरम		0.48%	4,872.00	8,805.13	0.868%
भंडारण	दिन		640.00	116.00	209.65	832.00
पोतीय मजदूरी	वाहनों की संख्या		59.75	86.64	156.58	77.68

(vi) (क) एमबीपीटी दरों की तुलना में दरों में बढ़ोत्तरी का कारण, नई सुविधा का होना है।
 (ख) प्रस्ताव में प्रयोज्य क्षमता तीन वर्षों के लिए 16-19 प्रतिशत है। प्रयोज्य क्षमता में 60 प्रतिशत से कम की सुविधा का यह कारण है कि ओसीटी की प्रचालन क्षमता आरओआरओ प्रहस्तन गतिविधियों के लिए अपेक्षित क्षमता से बहुत अधिक है।

5. निर्धारित परामर्शी प्रक्रिया के अनुसार, आईसीटीपीएल से प्राप्त 29 जून 2015 के प्रस्ताव की एक प्रति एमबीपीटी और संबंधित प्रयोक्ता/प्रयोक्ता संगठनों को उनकी टिप्पणियां 09 जुलाई 2015 तक भेजने के लिए कहा गया और बाद में 03 अगस्त 2015 को एक स्मरण पत्र भी भेजा गया था। एमबीपीटी और उपयोक्ता /संबंधित उपयोक्ता संगठनों से प्राप्त टिप्पणियां फीडबैक सूचना के तौर पर आईसीटीपीएल को भेज दी गई थीं। आईसीटीपीएल ने एमबीपीटी और किसी भी उपयोक्ता/उपयोक्ता संगठन की टिप्पणियों पर कोई प्रतिक्रिया प्रकट नहीं की है।

6.1. एमबीपीटी द्वारा की गई टिप्पणियां इस प्रकार हैं:-

(i) एमबीपीटी ने अपने टीआर संख्या 26 दिनांक 30.5.2015 के अंतर्गत परीक्षण के आधार पर प्रचालन कार्य शुरू करने की तिथि से एक वर्ष तक कार वाहकों के प्रहस्तन के लिए ओसीटी के वैकल्पिक प्रयोग के लिए आईसीटीपीएल को अनुमति देने का अनुमोदन देया है जिसके लिए प्रशुल्क एमबीपीटी के वर्तमान प्रशुल्क का 130 प्रतिशत होगा वशर्ते राजस्व के 55 प्रतिशत राजस्व का भाग एमबीपीटी को और 45 प्रतिशत भाग आईसीटीपीएल को देने के लिए, प्राधिकरण द्वारा अनुमोदन प्रदान किया जाए।

(ii) उपर्युक्त के परिप्रेक्ष्य में उल्लेख किया जाता है कि आईसीटीपीएल के प्रशुल्क प्रस्ताव में केवल उस वस्तु/सुविधा के दरमान होने चाहिएं जिसके लिए एमबीपीटी बोर्ड द्वारा उसके प्रचालन कार्य के लिए अनुमोदन प्रदान किया गया हो।

6.2. आईसीटीपीएल ने अपने 29 जून, 2015 के संप्रेषण में वाहनों तथा कंटेनरों, दोनों के 3 वर्ष तक प्रहस्तन कार्य के लिए प्रशुल्क प्रस्ताव तैयार किया है। इस प्रकार, यातायात आय, व्यय योजनाएं और प्रस्तावित दरमानों हेतु वाहनों और कंटेनरों के प्रहस्तन पर तीन वर्ष की अवधि के लिए विचार किया गया है। प्रदत्त है कि एमबीपीटी ने विशेष तौर पर कहा है कि उसने आईसीटीपीएल को एक वर्ष की अवधि के लिए कार वाहकों के प्रहस्तन कार्य हेतु तत्पश्चात 26 अगस्त, 2015 और 14 सितंबर, 2014 को स्मरणपत्र भी भेजे थे।

6.3 इस संबंध में आईसीटीपीएल ने अपने पत्र सं. ओपीएस/टीओपी/टीएएमपी/एल/61/09/15 दिनांक 30 सितंबर, 2015 के अंतर्गत उल्लेख किया है कि मूल निर्माता और उपकरणों के प्रभार्य प्रशुल्क के संबंध में आईसीटीपीएल द्वारा एमबीपीटी के साथ चर्चा की जा रही है। और इस तरह अपेक्षित सूचना प्रस्तुत करने के लिए कुछ और समय मांगा है। फिर भी, क्यों कि अपेक्षित सूचना भेजने के लिए पत्र में कोई निर्धारित समय सीमा नहीं दी गई थी। इसलिए, आईसीटीपीएल से अपेक्षित सूचना प्राप्त होने के लिए 31 अक्टूबर, 2015 तक प्रतीक्षा करने का निर्णय लिया गया था।

6.4 जैसा कि आईसीटीपीएल से कोई सूचना प्राप्त नहीं हुई, इसलिए आईसीटीपीएल को 30 अक्टूबर, 2015 को पुनः पत्र भेज कर स्मरण कराया गया।

7. इस परिप्रेक्ष्य में, आईसीटीपीएल ने अपने पत्र ओपीएस/टीओपी/टीएएमपी/एल/61/09/15 दिनांक 30 अक्टूबर, 2015 के अंतर्गत निवेदन किया है कि :-

- (i) परियोजना के पुरुस्त्यान में प्रगति हुई है क्योंकि कंपनी ने अपेक्षित रिपोर्ट केपीएमजी से एमबीपीटी को सौंप दी है। रिपोर्ट की एसबीआई सीएपीएस के माध्यम से जांच की जा रही है। आईसीटीपीएल रिपोर्ट की प्रतीक्षा कर रहा है। इसके पश्चात यही रिपोर्ट पोत परिवहन मंत्रालय को अनुमोदन के लिए भेज दी जाएगी।
- (ii) एमबीपीटी अधिकारियों से पता चला है कि इस प्रक्रिया को पूरा होने में तीन से चार माह का समय लगेगा।
- (iii) इन परिस्थितियों में आईसीटीपीएल ने प्रशुल्क प्रस्ताव के आवेदन की वापसी और पुरुस्त्यान प्रक्रिया पूरी होने के बाद एक नया प्रस्ताव प्रस्तुत करने का अनुरोध किया है।

8. परिणामस्वरूप उपर्युक्त व्यक्त कारणों से समग्र सोच विचार के पश्चात, यह प्राधिकरण, आईसीटीपीएल के संदर्भगत मामले को वापस लिया हुआ मानते हुए बंद करती है। आईसीटीपीएल द्वारा प्रस्तुत संशोधित प्रस्ताव यथा समय नया प्रस्ताव माना जाएगा।

टी. एस.बालसुब्रमनियन, सदस्य(वित्त)

[विज्ञापन-III/4/असा./143/15/361]

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

NOTIFICATION

Mumbai, the 2nd February, 2016

No. TAMP/51/2015-ICTPL.— In exercise of the powers conferred under Section 48 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby disposes of the proposal received from Indira Container Terminal Private Limited (ICTPL) for fixation of tariff to be charged for RORO and Container Operations at its Offshore Container Terminal (OCT) developed within the Mumbai Port Premises, as in the Order appended hereto.

Tariff Authority for Major Ports

Case No. TAMP/51/2015-ICTPL

Indira Container Terminal Private Limited

- - -

Applicant

QUORUM

(i). Shri. T.S. Balasubramanian, Member (Finance)
(ii). Shri. Rajat Sachar, Member (Economic)

ORDER(Passed on this 15th day of January 2016)

This case relates to the Proposal received from Indira Container Terminal Private Limited (ICTPL) for fixation of tariff to be charged for RORO and Container Operations at its Offshore Container Terminal (OCT) developed within the Mumbai Port Premises.

2. This Authority had passed an Order dated 9 April 2012 disposing of the proposal received from the Indira Container Terminal Private Limited (ICTPL) for General Revision of its Scale of Rates for its operations at the Ballard Pier Station (BPS) Container Terminal at Mumbai Port Trust (MBPT). The said Order was notified in the Gazette of India on 24 April 2012 vide Gazette No.99. The validity of the Scale of Rates was prescribed till 31 March 2012.

3.1. In the proceedings relating to the above mentioned Order, the MBPT and ICTPL had submitted that migration of ICTPL from BPS to Off Shore Container Terminal (OCT) was expected by March 2013. Accordingly, the ICTPL vide our letter dated 5 July 2012 was advised to file its proposal for fixation of tariff for its operations at OCT at least three months prior to commencement of commercial operations. The ICTPL vide its letter dated 6 July 2012 had responded stating that needful will be done at the required time well within the proposed date of commencement of operations at OCT.

3.2. Since we had not received any proposal from the ICTPL for fixation of the tariff for its operations at OCT, we had, vide our letter No. TAMP/39/2005-Misc. dated 24 June 2013 requested ICTPL to apprise us in this regard.

3.3. In response, the ICTPL vide its letter No. FIN/TAMP/2013-14/068 dated 24 June 2013 had made the following submissions :

- (i). ICTPL has ceased operations at the Ballard Pier Station from 2 December 2012 as per the terms of the License Agreement signed with Mumbai Port Trust. However, as on date, the Company could not migrate its operations to the Offshore Container terminal as the construction phase of the offshore container terminal is yet to be completed, due to Mumbai Port Trust not fulfilling their obligations under the License Agreement. This has led to Mumbai Port Trust extending the COD to 31 March 2014. Therefore, the ICTPL has not filed any proposal, for fixation of tariff for its container operations at the Offshore Container Terminal.
- (ii). ICTPL assures that it shall be filing its proposal for tariff fixation for handling the container traffic at the Offshore Container Terminal within the required time limit of three months, before commencement of commercial operation at OCT.

4.1. In this backdrop, the ICTPL has filed its proposal dated 29 June 2015. The main points made by ICTPL in its proposal are summarized below:

- (i). The proposal is for fixation of tariff to be charged for RORO and Container Operations at its Offshore Container Terminal developed within the Mumbai Port Premises.
- (ii). The ICTPL has expected the raise of 80.73% over current tariff rates charged by MBPT for the RORO vessel (Car Carriers) and 80.73% increase for Container handling, over the current tariff rates charged by MBPT.
- (iii). The ICTPL is going to handle the Container and Other cargo i.e Vehicle Cargo. The details of Container Traffic and Other Cargo Items for three years are as follows :-

	Y+1	Y+2	Y+3
Other Cargo- Vehicles (Nos)	1,45,000	1,59,500	1,75,450
Containers (TEUs) Loaded :			
(a) 20 ft containers	2,057	2,160	2,268
(b) 20-40 ft containers	1,373	1,440	1,514

(iv). The Income, Operating Expenses and Net/Surplus of Deficit projected by ICTPL in its proposal is as follows:

Sr.No	Particulars	Y+1	Y+2	Y+3
(i)	Income:			
(a)	Other Cargo- Motor Vehicle Income	9,014.77	9,895.28	10,863.85
(b)	Container Handling Income	222.47	233.47	245.31
(c).	Vessel Related Income	1260.30	1386.33	1524.96
	Total Income	10497.54	11515.08	12634.11
(ii).	Expenditure	685.53	1409.23	1430.88
(iii).	Net/Surplus (after depreciation and return and interest)	-	231.50	1229.31

(v). Income from RORO Activities

Service item	Basis of charge	Current Tariff Rates Applied by MbPT		At Current MBPT Tariff Rates	Tariff after proposed increase	Higher Tariff rates after increase
		US\$	%			
Vehicles (RORO activity)						
Berth Hire charges	per GRT per hour	0.0092		697.34	1,260.30	0.0166
Wharfage & Handling charges	Ad-Valorem		0.48%	4,872.00	8,805.13	0.868%
Storage	Days		640.00	116.00	209.65	832.00
Stevedoring	No of Vehicles		59.75	86.64	156.58	77.68

(vi) (a). The reason for the increase in the rates from the MBPT rates, is that the facility is a new facility.

(b). The capacity utilization in proposal is seen to be between 16%-19% for the three years. The reason for capacity utilization been less than 60% is that operational capacity of the OCT is much higher than what is required for handling RORO activities.

5. In accordance with the consultation process prescribed, a copy of the proposal dated 29 June 2015 received from the ICTPL was circulated to the MBPT and concerned users / user organisations seeking their comments on 09 July 2015 followed by a reminder letters dated 03 August 2015. The comments received from MBPT and the users / user organisations were forwarded to ICTPL as feedback information. The ICTPL has not responded to the comments of MBPT and any of the users / user organisations.

6.1. The comments made by the MBPT are given below :

- (i). MBPT Board vide TR NO. 26 dated 30.5.2015 has accorded approval to permit ICTPL for alternate use of the OCT for handling car carriers for a period of one year from the date of operation on trial basis with tariff at 130% of the present level of tariff of MBPT subject to approval by TAMP with revenue share of 55% to the MBPT and 45% to ICTPL.
- (ii). In view of above, it is stated that the ICTPL's tariff proposal shall contain SOR only for that commodity / facility for which MBPT Board has accorded approval for its operation.

6.2. The ICTPL vide its communication dated 29 June 2015, has framed its tariff proposal for handling of both vehicles as well as containers for a period of three years. Thus, the traffic, income, expenditure projections and the proposed Scale of Rates, take into account the handling of both vehicles and containers for a period of three years. Given that the MBPT has specifically stated that it has accorded approval to ICTPL for handling car carriers for a period of one year, we have vide our letter dated 05 August 2015 requested ICTPL to review its proposal in line with the specific approval accorded by the MBPT and submit its revised proposal. This was followed by reminders dated 26 August 2015 and 14 September 2015.

6.3. In this regard, the ICTPL vide its letter No OPS/TOP/TAMP/L/61/09/15 dated 30 September 2015 stated that ICTPL is in discussions with MBPT and original equipment manufacturers with regard to tariff to be charged for RORO operations at OCT and thus, requested us to allow them some more time for furnishing the requisite information. However, since the letter did not indicate any specific time frame for submission of requisite information, it was decided to wait till 31 October 2015 for submission of the requisite information by the ICTPL.

6.4. As no communication was forthcoming from the ICTPL, the ICTPL was reminded vide our letter dated 30 October 2015. This was followed with a subsequent reminder dated 2 December 2015.

7. In this backdrop, the ICTPL vide its letter No. OPS/TOP/TAMP/L/076/12/15 dated 15 December 2015 has made the following submissions :

- (i). The project revival process has progressed as the company has submitted the required report from KPMG to MBPT. The report is being currently vetted by MBPT through SBICAPS. The ICTPL is awaiting the report after which the same will be placed for approval from the Ministry of Shipping.
- (ii). It is understood from MBPT officials, that, this process will take at least 3-4 months to complete.
- (iii). Under these circumstances, the ICTPL requests for withdrawal of the application for Tariff proposal and to submit a fresh proposal after the entire revival process is completed.

8. In the result, and for the reasons given above, and based on a collective application of mind this Authority is inclined to close the ICTPL case in reference as withdrawn. The revised proposal as and when filed by ICTPL will be processed afresh.

T. S. BALASUBRAMANIAN, Member (Finance)

[ADVT-III/4/Exty./143/15/361]